

De politiska partierna och bensinskatten – väljarförakt och demokratiskt underskott?

En rapport från bensinskatteuppror.se

Det är nu drygt ett år sedan vi startade namninsamlingen för sänkta bensinskatter på bensinskatteuppror.se. Klyftan mellan politiker och väljare, mellan riksdagsledamöter med frikort på flyget och gratis taxi på ena sidan och hårt arbetande och hårt beskattade medborgare på andra sidan blir tydligare och djupare för varje dag som går. Över 1.1 miljoner medborgare har skrivit under vårt upprop. Finansminister Per Nuder vill inte ens ta emot deras protester och statsminister Göran Persson påstår sig inte ha hört talas om att det finns något missnöje. Nu närmar sig valet och många är uppriktigt bekymrade över hur de skall rösta, många är beredda att byta parti eller välja soffloppet. För att hjälpa alla dessa villrådiga väljare har bensinskatteuppror.se gjort en genomgång av vad partierna skrivit på sina hemsidor samt genomfört en enkät med tre frågor (bifogas):

Socialdemokraterna (s)

Hittills har (s)-ledningen ställt sig fullständigt avvisande till varje form av nedsättning av bensin och dieselskatten. Göran Persson har t o m sagt att han inte märkt något motstånd mot denna skatt på sina omfattande resor i landet. I TV:s partiledarutfrågning sade GP senast ifrån att skatten är bra och inte ska sänkas. I socialdemokraternas program eller på deras hemsida hittar vi inte ett ord om de problem som t ex låginkomsttagare har pga denna överbeskattning. Per Nuder (finansminister) har inte ens svarat på vår begäran om uppvaktning.

(s) avser att fortsätta den ”gröna skatteväxlingen”. Det kan leda till flera kronors höjd bensin- och dieselskatt.

(s) svarar nej på alla tre frågorna samt bifogar ½ A4 sida kommentarer. Över halva svaret handlar om allt man vill göra för kollektivtrafiken, en tredjedel handlar om skattelättnader för helt nya bilar. Det betyder skattelättnader för företag och myndigheter men knappast för den stora majoriteten av folk. Den sista lilla biten som handlar om privatbilar är först ett patetiskt försök att visa sig lite bilvänlig i ord, sen slår de fast att det viktiga är att minska utsläppen från trafiken. Inte ett ord om hur folk ska ha råd att ta sig till jobbet. Meningen:

”Kollektivtrafiken måste kunna utgöra ett bra alternativ för alla” är ett hån mot de flesta i glesbygd. Inte ens om vi lade hela statsbudgeten på transporter och lät halva befolkningen transportera den andra halvan skulle detta vara möjligt. (För att inte tala om alla andra konsekvenser detta skulle få)

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteuppropets anhängare kan inte rösta på socialdemokraterna i valet 2006.

Moderaterna (m)

(m) har behållit många av de vackra orden om förståelse för bilberoende låginkomsttagare, barnfamiljer, glesbygdsbor och pressade småföretagare. (m) talar fortfarande om att bil och bensinskatterna borde sänkas. Men för de ”nya moderaterna” är detta bara tomma ord. Så här svarar de på vår enkät: ” Ja, vi vill sänka skattetrycket på bensinen. Vi vill sänka bensinskatten med 15 öre inkl. moms och dieselskatten med 30 öre inkl.

moms.” Det tidigare konkreta löftet om sänkning av bensinskatten med 2:- och partistämmobeslut om bensinskattesänkning har smultit ihop till ett skämt (15 öre) och i stället ersatts med ett förslag om ny skatt på trafikförsäkringar (som motsvarar en höjning

med minst 1:- på bensinskatten. Marginellt ökade väginvesteringar och reseavdrag samt nej till biltullar ändrar inte helhetsbilden. De nya moderaterna är ur bilistsynpunkt en katastrof i förhållande till de gamla moderaterna. Dags för medlemsrevolt?

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteupprorets anhängare kan inte rösta på moderaterna i valet 2006.

Folkpartiet(fp)

(fp)vill inte ändra på dagens nivå på bensinskatten. Tvärtom så har t ex fp:s ekonomiska talesman Karin Pilsäter aggressivt försvarat den orimligt höga bränsleskatten (inklusive principen med moms på skatten) med att det är en bra skatt – en miljöskatt. När man läser fp:s snabbfakta på nätet får man en känsla av att fp tror att det förutom moms finns specialsatter på de flesta viktiga varor. Så är det ju inte.

Nu har det dock som en liten ljusstrimma i folkpartiets svar till bensinskatteupproret kommit en antydning om att om prisnivån fortsättningsvis är hög (alltså skatten fortfarande alldeles för hög) kan man tänka sig att i framtiden ev sänka skatten. Vi tänker återkomma till folkpartiet för att be dem reda ut vad de egentligen menar med det här. Kanske kan det bli en öppning.

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteupproret avråder bestämt från att rösta på folkpartiet. För bilister är fp det sämsta alternativet i den borgerliga alliansen.

Vänsterpartiet(v)

(v) har inga som helst tankar på att gå folkopinionen tillmötes när det gäller kraven på sänkt bensin och dieselskatt. I kaskader av ord och hänvisningar till utredningar argumenterar man för att svenska låginkomsttagare skall ta större kostnader än andra länders medborgare – troligen för att kunna slå sig för bröstet i internationella sammanhang. Dock talar man om att ”kompensera” människor i glesbygd. Men inte genom att sänka kostnaderna i glesbygd utan genom att införa ännu högre och nya straffskatter i ”stora” kommuner. Man talar överhuvudtaget inte ens i termer av att lindra småfolkets bördor utan mest om att trafiken skall bli ”jämfäst”. Det skall bli lika illa för de flesta!?

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteupproret hissar pestflagg för (v). Inga bilister bör rösta på vänsterpartiet i valet 2006.

Centerpartiet (c)

(c) visar upp en hel del förståelse för utsatta grupper när det gäller drivmedels och bilskatter. Men upplevda miljöhänsyn motverkar riktiga slutsatser. (c) försöker minska utsugarskatternas negativa effekter genom något höjda reseavdrag och lite utökade avdragsrätter samt en del mindre miljörabatter till tjänstebilförare och och köpstarka ny(miljö)bilsköpare.

Sammantaget räcker dock detta inte speciellt långt – inte minst eftersom man samtidigt har accepterat (m):s nya trafikförsäkringssmygskatt.

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteupprorets anhängare kan inte rösta på centerpartiet i valet 2006.

Miljöpartiet (mp)

(mp)är nog det riksdagsparti som på Stockholmsnivå kan konkurrera ut t o m folkpartiet i okänslighet för småfolk, barnfamiljer och glesbygdsbors plågade ekonomi pga för högt skattetryck på privata persontransporter. Den av (mp) drivna gröna skatteväxlingen är rena döden för bl a persontransporter i glesbygd. (mp):s mål är troligen ett bensin och dieselpriis på över 30 kronor inom några år oavsett världsmarknadspris.

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteupprorets önskan är att miljöpartiet omedelbart, redan vid valet 2006 åker ur riksdagen. Både för folkets och miljöns skull.

Kristdemokraterna (kd)

(kd) har under de senaste åren definitivt seglat upp som det riksdagsparti som har störst kunskap om och förståelse för ”motorkulturen”. Man har tagit över ledartröjan från de ”gamla moderaterna”. (kd) är det enda alliansparti som försöker fylla alla vackra ord med lite innehåll när det gäller den för höga drivmedelsbeskattningen. Så här skriver (kd) i sitt svar på vår enkät: ”Kristdemokraterna tycker också att dagens bensinskatt är orimlig. Den slår hårt mot vanligt folk som inte bor direkt vid en tunnelbana, speciellt barnfamiljer med redan knackig ekonomi. Därför vill vi halvera momsens på bensin.”

(kd):s förslag innebär ungefär 1 krona och 30 öres sänkning av bensinskatten. Det är i alla fall en bra början. Samtidigt måste man dock komma ihåg att även (kd), precis som (fp) och (c) har accepterat de nya moderaternas nya trafikförsäkringsskatt.

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteupproret anser att i dagsläget (juli 2006) är (kd) det klart bästa valet av de 7 nuvarande riksdagspartierna för bensinskatteupprorets anhängare.

Sjukvårdspartiet

Sjukvårdspartiet har svarat kort och koncist ja på alla tre frågorna och är beredda att stödja våra tre krav. Glädjande tycker vi och lovar återkomma när vi vet mer om deras åsikter i trafikfrågor även om det här räcker långt. (Vi återkommer med utförligare redogörelse närmare valet)

Sammanfattande rekommendation: Bensinskatteupproret anser att i dagsläget (juli 2006) är sjukvårdspartiet det bästa valet för den som vill proteströsta mot riksdagspartiernas hållning i bensinskattefrågan.

Vänsterpartiet

Inget svar 10/7

Miljöpartiet

Inget svar 10/7

Junilistan

Inget svar 10/7

Pensionärspartiet

Inget svar 10/7

Sammanfattning och slutsats:

Skillnaden mellan folkopinionen för sänkt bensin- och dieselskatt och riksdagspartiernas belåtenhet med ett lättadministrerat men ack så ojämnt utsugarsystem är upprörande. Bensinbolagen blev dragna inför domstol och bötfällda för ”den lilla bensinkartellen”. Riksdagsledamöterna (de flesta) vill bli omvalda på att administrera och försvara den stora utsugarkartellen.

Vi – folket – måste byta ut våra ”representanter” till kandidater som verkligen representerar oss. Den första ljusstrimman i mörkret är (kd). Men det behövs större förändringar. Vår första kartläggning inför riksdagsvalet 2006 visar att vi har mycket lång väg kvar att gå.

Bensinskatteupproret har börjat ta kontakter med de nya uppstickarpartier som kan bli verkliga alternativ till de etablerade 7 riksdagspartierna – nämligen junilistan, sjukvårdspartiet och pensionärspartiet. Dessutom är det dags att börja hjälpa till att lyfta fram de kandidater som är beredda att göra interna uppror i de etablerade partierna.

En namninsamling räcker inte för att rubba bilisthatarna. Men det är en bra början och plattform. Detta är den första politiska konsumentupplysningsrapporten inför valet 2006. Vi lovar att återkomma.

www.bensinskatteuppror.se

2006-07-10

Bilagor:

Ursprungliga enkäten och partiernas svar redovisas (i den ordning de inkom) som bilagor). : Heder åt kristdemokraterna och moderaterna som med vändande post svarade på vår enkät som egentligen bara krävde tre korta ja eller nej i svar. Sedan kom centerpartiet och folkpartiet med ganska långa svar och efter några dagar socialdemokraterna och sjukvårdspartiet, tre ja för sjvp och tre nej med en lång kommentar från s.

Obs att det bara är moderaterna som gjort som vi bad om, korta ja och nej svar. Moderaterna har svarat kort och koncist men vid telefonkontakt påpekat att det naturligtvis finns mycket mer att säga i dessa frågor och hänvisar bl a till sin hemsida där man kan gå in och läsa vidare. Kristdemokraterna är också ganska korta men inte tydliga ja och nej. S har svarat kort och i stället bifogat en lång och till stora delar, ur detta perspektiv, intetsägande text. Sjukvårdspartiet har också gett korta svar och hänvisar till sin hemsida.

***Enkäten:**

Ett högt skatteuttag på bensin och diesel är orimligt i Sverige. Tillsammans med Finland är vi EU:s verkliga glesbygd. Om vi skall kunna behålla jobb och god levnadsstandard måste vi ligga mycket lägre när det gäller skatt på privata persontransporter än vad som är fallet idag. Ungefär 70 % av dagens pris vid pumpen är skatt. Det är alldeles för mycket. En mycket stor del av svenska folket vill ha betydligt lägre skatt på sina nödvändiga transporter. Missnöjet med dessa ojämlika och utvecklingshämmande skatter är mycket stor. Överallt där vi träffar folk ser vi hur det jäser av missnöje.

Bensinskatteupprorets tre krav stöds nu av totalt över 1,1 miljon människor.

Vi önskar svar på dessa tre frågor:

- Är ert parti beredda att under kommande mandatperiod sänka bensinskatten – och i så fall med hur mycket?

- Är ert parti beredda att avskaffa momsens på bensinskatten?

- Om hela Sverige skall kunna hållas levande är privatresor med bil väl så nödvändiga som kollektivtrafik. Är ert parti berett att sänka drivmedelsmomsen till samma nivå som för kollektivtrafiken?

Med vänlig hälsning

Kenneth Winsborg

talesman bensinskatteuppror.se initiativtagare bensinskatteuppror.se

Lennart Bengtsson

2006-06-25

Moderaterna

1. Ja, vi vill sänka skattetrycket på bensinen. Vi vill sänka bensinskatten med 15 öre inkl. moms och dieselskatten med 30 öre inkl. moms.
 2. Nej, vi vill behålla moms på bensinen.
 3. Nej.
- Se vidare på www.moderat.se

Kristdemokraterna

Ett mycket bra initiativ! Kristdemokraterna tycker också att dagens bensinskatt är orimlig. Den slår hårt mot vanligt folk som inte bor direkt vid en tunnelbana, speciellt barnfamiljer med redan knackig ekonomi. Därför vill vi halvera moms på bensin, vilket med dagens nivå skulle innebära att priset sjunker med 1.30 kronor per liter.

Läs mer här: www.bensinskatt.nu

Ha Kristdemokraterna i tankarna den 17 september!

Centern

1: Vi tror inte att generellt sänkt bensinskatt är rätt väg att gå. Att bensinpriset blir allt högre är ett direkt resultat av den ökade efterfrågan på olja i världen, och detta ger oss signaler om att det är hög tid att ställa om vår energiförsörjning. Vi tror därför på en stimulans av alternativen så att människorna ges en möjlighet att välja ett miljövänligt bränsle. Vi anser att skatten på miljövänliga drivmedel ska sänkas för att öka användandet. Centerpartiet avsätter budgetmedel för att stimulera ett bränslebyte så att de fossila bränslena successivt kan bytas på miljöriktiga bränslen. Med en ökad efterfrågan följer teknikutveckling och infrastruktur.

Centerpartiet är dock mycket bekymrat över de allt högre bränslepriserna som slår ekonomiskt hårt för framför allt dem som inte har några praktiska alternativ till bilåkande. Vi vill därför höja reseavdraget med 25 procent till 23 kr per mil.

Vi vill också sänka skatten på miljöbilar genom att införa en skatterabatt om 10 000 kr till privatpersoner som investerar i en miljöbil. Därutöver föreslår vi en nedsättning på 60 procent av förmånsvärdet för miljöklassade tjänstebilar som drivs med el, alkohol eller gas. Samtidigt ger vi fortsatta ekonomiska incitament för att byta bort fossila drivmedel till förmån för mer miljövänliga bränslen.

2: Att sänka moms på drivmedel bedömer vi inte vara möjligt på grund av EG-rätten. Vår höjning av reseavdraget med 25 procent, som är en kompensation för höga bränslekostnader, är dessutom teknik- och bränsleneutral.

3: Nej, vi vill istället höja reseavdraget från 18 till 23 kr. Dessutom bedömer vi inte att en nedsättning av drivmedelsmoms är förenlig med EG-rätten.

Folkpartiet

1: Skulle bensinpriserna varaktigt ligga så högt som vi sett den senaste tiden, kommer vi att överväga en sänkning. På sikt vill vi ha lika beskattning av bensin- och dieslbilar, men det förutsätter att även bränsleskatten på bensin och diesel blir likvärdig.

2: Nej. Det finns inget skäl till att bensin skulle behandlas annorlunda jämfört med andra varor.

3: Nej. Vi håller visserligen med om resonemanget och anser även att det många gånger uppstår onödiga och olyckliga gränsdragningsproblem av att ha många och skilda moms satser. Men det finns samhällsekonomiska skäl att subventionera just kollektivtrafik. Momsen på drivmedel är trots allt skatt på en vara (som dessutom är miljöfarlig) medan kollektivtrafik är en samhällsnyttig tjänst, så förutsättningarna för jämförelsen är inte helt riktiga.

Socialdemokraterna

Det är viktigt med både bra kollektivtrafik och med bra vägar. Vi satsar både på utbyggnad av vägar och upprustning av befintliga sträckor. Alla har idag inte tillgång till kollektivtrafik och vissa är beroende av sin bil för att till exempel ta sig till arbetet, men det är viktigt att vi alla värnar om vår miljö och tänker på hur vi nyttjar våra bilar. En av våra stora utmaningar i klimatarbetet är att minska utsläppen från trafiken. De nya reglerna syftar till att öka miljöstyrningen och stimulera till köp av bilar som släpper ut mindre koldioxid och dieslbilar med mindre partikelutsläpp.

Kollektivtrafiken måste kunna utgöra ett bra alternativ för alla.

Resenärens rättigheter stärks nu genom en ny lag om information till passagerare samt genom förändringar i lagarna om färdtjänst och riksfärdtjänst. Ett utvecklingsprogram för kollektivtrafik med fokus på tillgänglighet för funktionshindrade, stationsfrågor och samordning av information tas fram. Behovet av ökad trafiksäkerhet lyfts fram, bl.a. vid barns resor till och från skola.

Fordonsskatten för personbilar läggs om från dagens system som är baserat på fordonets vikt, till en skatt som är baserad på hur mycket koldioxid fordonet släpper ut. Reglerna gäller nyare bilar och börjar tillämpas den 1 oktober 2006. Den 8 mars 2006 fattade riksdagen beslut om regeringens förslag. Riksdagen har också beslutat om en tillfällig lättning i fordonsskatten med 6 000 kronor för dieseldrivna personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som uppfyller kraven i miljöklass 2005 PM från och med den 1 juli 2006.

Sjukvårdspartiet

Svar ja på alla frågor. Se vårt program: www.sjukvardspartiet.org

Vänstern och miljöpartiet lyser fortfarande med sin frånvaro på em den 10/7.